

**Stavba: Kontrolně analytické centrum řízení dopravy**

**Požadavky na výkon nebo funkci**

**Provozní soubory stavby**

Položka	Název položky	Rekapitulace dat pro tvorbu nabídkové ceny stavby	Poznámka	Cena za položku
PS 201	Přenosové zařízení DWDM	<p>Hlavní uzlové body nové přenosové sítě DWDM budou dislokovány v následujících 11 lokalitách:</p> <p>Přerov CDP, Praha CDP, Praha U2, Praha Perneroва, Pardubice ATÚ, Brno Maloměřice ATÚ, Olomouc ÚS, Ostrava Svinov TB, Plzeň ATÚ (Škroupova) a to včetně jeho budoucího přemístění do objektu ÚS, České Budějovice ATÚ (Nemanická) a Ústí nad Labem ÚS. Všechny lokality dodávka, montáž včetně oživení a zapojení pod dohled.</p> <p>Z důvodu větších vzdáleností a tedy většího útlumu optické cesty a vzhledem k zajištění přenosu mezi jednotlivými přenosovými uzly DWDM budou některé relace vybaveny opakovači DWDM. Tyto opakovače budou instalovány v následujících 10 lokalitách:</p> <p>Česká Třebová ATÚ (2x opakovač), Havlíčkův Brod ATÚ, Břeclav ÚS, Jindřichův Hradec ATÚ, Strakonice ATÚ, Tábor TKB, Cheb ATÚ, Chomutov ATÚ, Zdice TB a Valašské Meziříčí ATÚ.</p> <p>Všechny lokality dodávka, montáž včetně oživení a zapojení pod dohled.</p> <p>Nově vybudovaný přenosový systém DWDM bude rovněž propojen se stávající transportní přenosovou sítí SDH v úrovni STM-16, toto propojení bude realizováno v lokalitách: Přerov CDP, Praha CDP, Praha U2, Praha Perneroва, Pardubice VB (ATÚ), Brno Maloměřice ATÚ, Ostrava Svinov TB, Plzeň ATÚ (Škroupova), České Budějovice ATÚ (Nemanická) a Ústí nad Labem ÚS.</p> <p>Rozsah dalších dodávek a prací je dán následujícím výčtem:</p> <p>management DWDM (HW/SW), licence (21x); zapojení uzlu DWDM do stáv. dohledu (trapy SNMP) (21x); Doplnění SDH (STM16): SFP modul STM16 (31x); STM1/4/16, 12 ports, IOF - ANSI/ETSI Support (11x); skříně 19"/47U, 600/600, přední dveře plechové perf., zadní plné, přívod spodem, vč. základní výbavy (20x); police pevná do 19" skříně, zvýšená nosnost (pod bateriový modul) (30x)</p> <p>stojan pod baterie (3x); drátěný kabelový rošt, š. 300mm (102m); demontáž stávající technologie, resp. skříně (7x); napájecí zdroj 230V AC/48V DC, N+1, modulární s výbavou pro 8kW (typ E1) (5x); pro 10kW (typ E2) (3x); pro 14kW (typ E3) (2x); modul napáječe 230V AC/48V DC, 2kW (upgrade stávajícího napáječe) (48x); záložní baterie 48V na 6 hodin pro DWDM/MPLS a související technologii, 340Ah (1x), 380Ah (4x), 465Ah (2x), 510Ah (1x), 570Ah (2x), 620Ah (2x), 850Ah (2x); modulární střídač 48VDC/230VAC, vybavení 2x moduly 750VA,SNMP (16x); demontáž stávajícího napáječe 230V AC/48V DC (10x); demontáž stávající baterie 48V (14x); upgrade stávajícího napáječe (výměna usm. modulů) (8x); montáž nového bateriového vedení (Č+M) vč. demontáže stávajícího (100m); jističe pole ve skř. 19" (17x); jističe 230V, 48V= (152x); zapojení nových napáječů 48V DC do DDTS ŽDC, resp. dohledu ŘSEÚ (10x)</p> <p>Další podrobné informace jsou uvedeny v Přípravné dokumentaci stavby - část D textové a výkresové přílohy.</p>	nutná koordinace s ostatními PS stavby zejména s PS 101, PS 102, PS 103, PS 104, PS 105, PS 106, PS 107, PS 202, PS 203, PS 205 - 211	